



भारत का उल्लंघन The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

शासिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. ८]

नई दिल्ली, मुक्तवार, जनवरी ६, १९८४/पौष १६, १९०५

No. 8]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 6, 1984/PAUSA 16, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असाधारण संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नोवहन और परिवहन मंत्रालय

की समाप्ति पर या उसके पश्चात् उस प्रारूप पर विचार
किया जाएगा।

(पतन पथ)

अधिसूचना

नई दिल्ली, ६ जनवरी, १९८४

ऐसे इन्हीं आधेष्टों द्वारा सुनावों पर जो इन प्रकार विनियोगित जवाब से पहले, उस प्रारूप की बाबत कियी अकिञ्चित से प्राप्त होंगी, केवल भारतीय विचार करेंगी।

सांकेतिक ११(अ)।—भारत सरकार के नोवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) को अधिसूचना गणना का नियम ३१७ तारीख १६ फरवरी, १९७९ के अंदेश, भारा के राजपत्र भाग २, खण्ड ३ उप-खण्ड (१) तारीख २१ फरवरी, १९७९ के पृष्ठ ५४८-५५७ पर प्रकाशित नवमंगलीर पतन (पेट्रोलियम) नियम, १९७९ का मंसोधा करने के तिरुकुछ नियमों का नियन्त्रित प्रारूप भारतीय पतन अधिनियम, १९०८ (१९०८ का १५) को भारा ६ की उम्मीद (२) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी अकिञ्चितों को जानकारी किए प्रकाशित किया जाता है जिनके उसमें प्रवालित होंगी की संभावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उस प्रारूप के गतिविधि में प्रकाशन का तारीख से तात्पर दिन

प्रारंभिक प्रारूप

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नवमंगलीर पतन (पेट्रोलियम) (मंसोधन) नियम, १९३३ है।
- (2) ये राजपत्र में अंतिम प्रकाशन को तारीख को प्रयुक्त होंगे।
2. नवमंगलीर पतन (पेट्रोलियम) नियम, १९७९ में (१) नियम ४ में,
- (1) उप नियम (२) के द्वारा पर नियन्त्रित उस नियम द्वारा जाएगा, अर्थात्

“(2) कोई तेल टैंकर पेट्रोलियम वर्ग” के खाली करने के पश्चात् तेल जेटी से भिन्न, किसी घट पर तब तक अंगर नहीं डालेगा जब तक विरफोटक नियंत्रक या उस विरफोटक नियंत्रक से इस आवश्यक का एक प्रमाण पत्र कि उसने अनुमोदित वापर परीक्षण उपर्युक्त की महायता से समीक्षकों, कोफर डेकों, पदलों, पाइपों, लाइनों और तेल टैंकरों के ऐसे अन्य भागों की जो आवश्यक समझे जाए परीक्षा कर ली है और सपूर्ण टैंकर, ब्रतरानाक पेट्रोलियम वाहन से मुका है, प्रस्तुत नहीं कर दिया जाता है।”

(2) उप नियम (3) में,—(1) खंड 1 में “शीर्णों प्रजाण पत्र की प्रतियाँ” शब्दों के स्थान पर “प्रमाण पत्र की एक प्रति” शब्द रखे जाएंगे,

(2) खंड (II) में “इन दोनों प्रमाण पत्रों की मूल प्रतियाँ” शब्दों के स्थान पर “उक्त प्रमाण पत्र की मत प्रति” शब्द रखे जाएंगे।

(3) उप नियम (5) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(5) किसी तेल टैंकर को तेल जेटी के आवंटन या किसी तेल टैंकर के स्थानान्तरण का विनियोग उप संरक्षण द्वारा किया जाएगा, और उसके विनियोग के विवर अधीन पत्रन के संरक्षक के पास की जाएगी।”

(1) उप नियम (7) में,—

खंड (i), (ii), (iii), (iv) और (v) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखे जाएंगे, अर्थात्:—

“(1) किसी तेल टैंकर का स्वामी था अभिना जो पत्रन की सीमाओं के भीतर जल्दी को मरम्मत करना चाहता है, उप नियम (2) के अधीन विरफोटक नियंत्रक या उप विरफोटक नियंत्रक से एक प्रमाण पत्र प्राप्त करेगा।

(2) इस प्रमाणपत्र को मूल प्रति, मास्टर या अन्य जिम्मेदार अधिकारी के कब्जे में फलक पर रखी जाएगी और वह हर समय निरीक्षण के लिए उपयोग रहेगा।

(3) उक्त प्रमाणपत्र को एक प्रति उप संरक्षण द्वारा भेजी जाएगी, जो अपना यह समाधान हो जाता है कि पोत के फलक पर मरम्मत करना नियांद है, आवश्यक अनुज्ञा;

(4) पूर्वोक्त प्रमाणपत्र की एक प्रति मरम्मत कार्य के प्रारम्भ होने से पहले पोत मरम्मत वर्ती को भी दी जाएगी।

(5) पोत की मरम्मत करने वाला कर्म, किसी तेल टैंकर के फलक पर तब तक कोई मरम्मत नहीं करेंगी जब तक वे उपरोक्त प्रमाणपत्र की एक प्रति प्राप्त नहीं कर ले और ऐसी मरम्मत करते समय वे भारत सरकार द्वारा यथाविहित आचरण संहिता का पालन करेंगी।”

(2) खंड (1) में, “एक नया गैस मुक्ति का प्रमाण-पत्र” शब्दों के स्थान पर “उप नियम (2) के अधीन एक नया प्रमाण-पत्र” शब्द रखे जाएंगे।

(ख) नियम 5 में,—

(1) उप नियम (5) में, “जिम्मेदार कमेंचारी” शब्दों के स्थान पर “एक प्रमाणित नौपरिवाहक आफिसर” शब्द रखे जाएंगे।

(2) उप नियम (8) में खंड (1) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(1) जब पेट्रोलियम का उत्ताता या लाइन प्ररस्त कर दिया जाता है तो ऐसे उत्ताते या लाइन का कार्य टैंकर, तेल जेटी, मूरिंग और जेटी पर अन्य फिटमेंट की, जिसके अन्तर्गत टैंकर और तेल जेटी के फलक पर वास करने वाले वांछिकों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, अल्पतत सावधानी-पूर्वक चलाया जाएगा।”

[पं० पं० ३२३३/३० जो० ११-११/४०]
दिनेश कुमार जौ, संयक्त संविव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(P or T Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th January, 1984

G.S.R. 11(E).—The following draft of certain rules to amend the Port of New Mangalore (Petroleum) Rules, 1979 published at pages 548—557 of the Gazette of India, part II, Section 3, Sub-Section (i), dated the 24th February, 1979 under the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping & Transport (Transport Wing), No. G.S.R. 317, dated the 16th February, 1979 is published as required by sub-section (2) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of 60 days from the date of publication of the said draft in the Official Gazette.

2. Any objections or suggestions which may be received before any person with respect to the said draft before the period so specified will be considered by the Central Government.

PRELIMINARY DRAFT

I. (1) These rules may be called the Port of New Mangalore (Petroleum) (Amendment), Rules, 1983.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Port of New Mangalore (Petroleum) Rules, 1979,—

(a) in rule 4,—

(i) for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely, :—

“(2) No oil tanker and berth at any of the wharves other than the oil jetty after having discharged petroleum Class A until a certificate is produced from the Controller of Explosives or the Deputy Controller of Explosives to the effect that he has examined all the tanks, coffer-dams, pumphouses, pipelines and such other parts of the oil tanker as deemed necessary with the aid of an approved vapour testing equipment and the whole tanker is free from dangerous petrol vapours.”;

(ii) in sub-rule (3),—(1) in clause (i), for the words “Copies of both the Certificates”, the words “A copy of the Certificate” shall be substituted;

(2) in clause (ii), for the words “Originals of both these Certificates”, the words “Original of the said certificate” shall be substituted;

(3) in clause (iii), for the words “a fresh gas-free certificate”, the words “a fresh certificate under sub-rule (2)” shall be substituted;

(iii) for sub-rule (5), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(5) Allotment of the oil jetty to, or shifting of, any oil tanker shall be decided by the Deputy Conservator and an appeal against his decision shall lie to the Conservator of the Port.”;

(iv) in sub-rule (7),—

for clauses (i), (ii), (iii), (iv) & (v), the following clause shall be substituted, namely :—

(i) The owner or agent of any oil tanker who desired to carry out repairs to the vessel within the port limits shall

shall obtain a certificate under sub-rule (2) from the Controller of Explosives or Deputy Controller of Explosives.

(ii) The original of the certificate shall be kept on board in possession of the Master or other responsible officer and shall be available for inspection at all times.

(iii) A copy of the said certificate shall be sent to the Deputy Conservator who, on being satisfied that it is safe to carry out repairs on board the ship, may grant the necessary permission.

(iv) A copy of the aforesaid certificate shall also be handed over to the ship repairs prior to the commencement of the repair work.

(v) Ship repairing firms not carry out any repairs on board an oil tanker until they have received the copy of the above certificate and when undertaking repairs shall comply with the code of conduct as prescribed by the Government of India”;

(2) in clause (vi), for the words “a fresh gas-free certificate”, the words “a fresh certificate under sub-rule (2)” shall be substituted;

(b) in rule 5,—

(i) in sub-rule (6), for the words “a responsible officer”, the words “a certified navigating officer” shall be substituted;

(ii) in sub-rule (8), for clause (1), the following clause shall be substituted, namely :—

“(i) when discharging or loading of petroleum has been commenced, such discharging or loading shall be proceeded with utmost caution keeping in mind the safety of the tanker, the oil jetty, moorings and other fitments on the jetty including the safety of the personnel working on board the tanker and the oil jetty.”

[No. PW|PGL-38|80]

D. K. JAIN, Lt. Secy.

